

Haute-Saône

Baromètre du mois d'Août 2023

6 Accidents

1 Tué

8 Blessés

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

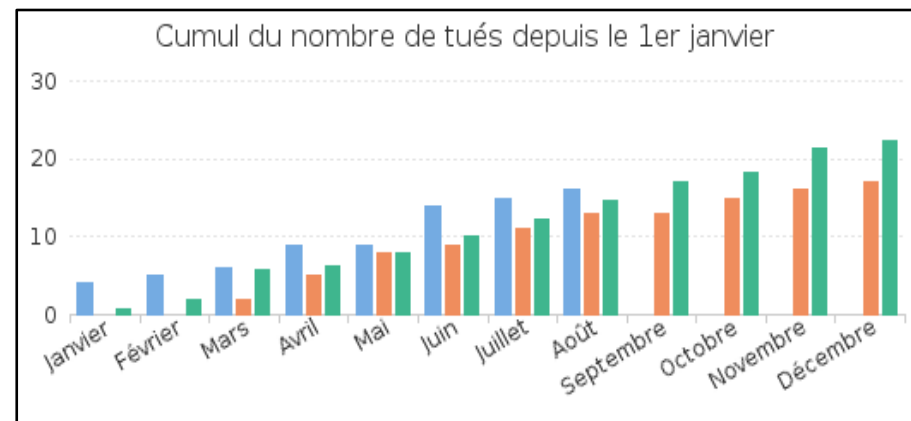
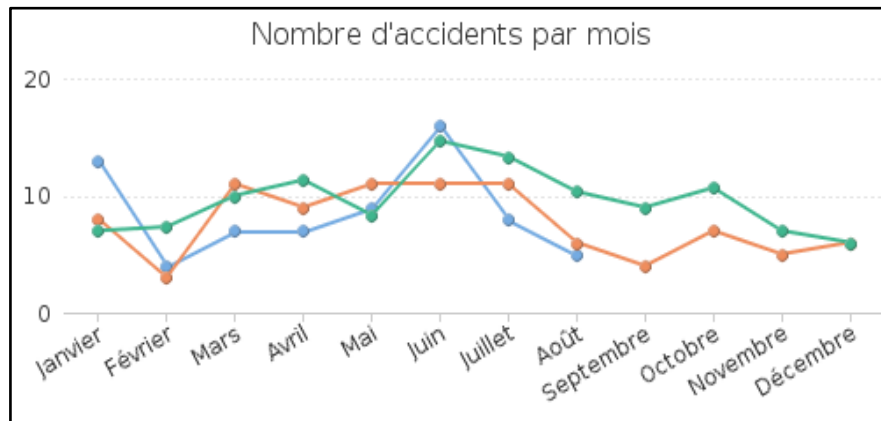
Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Août							Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois							
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Sept 2022 à Août 2023	Sept 2021 à Août 2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	5	6	10	-1	-17%	-5	-52%	69	70	82	-1	-1%	-13	-16%	91	113	115	-22	-19%	-24	-21%
Tués	1	2	2	-1	-50%	-1	-57%	16	13	15	+3	+23%	+1	+9%	20	21	22	-1	-5%	-2	-10%
Blessés	6	5	11	+1	+20%	-5	-47%	95	77	102	+18	+23%	-7	-7%	119	134	144	-15	-12%	-25	-18%

Alors que 2022 avait un nombre d'accidents et de victimes plus faibles que les autres années, ce mois d'août ne permet pas d'inverser la tendance à la hausse du nombre de victimes constatée depuis le début de l'année, +23 % à fin août.

Ce mois-ci on déplore notamment le décès du deuxième usager en bicyclette de l'année, et six blessés graves : une piétonne ainsi que trois usagers en automobile et deux jeunes cyclomotoristes.

Bien que le nombre de victimes âgées de moins de 17 ans soit en baisse par rapport à 2022 et à la moyenne 2017-2019, trois d'entre elles (deux passagers en automobiles et un cyclomotoriste) sont décédées depuis le début de l'année, un nombre inédit de jeunes victimes tuées sur la route en Haute-Saône en une seule année.



● 2023

● 2022

● Moyenne 2017-2019

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Août					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	Sept 2022 à Août 2023	Sept 2021 à Août 2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	1		1	+1	=	8	8	9	=	-1	13	16	14	-3	-1
EDPm						1		0	+1	+1	1		0	+1	+1
Cyclistes	1	1	1	=	=	5	9	8	-4	-3	7	15	10	-8	-3
2RM	2	2	3	=	-1	16	30	23	-14	-7	24	39	30	-15	-6
Automobilistes	3	3	8	+1	-1	77	39	68	+38	+9	90	74	99	+16	-9
Usagers de VU		1		-1		3	3	4	=	-1	3	7	6	-4	-3
Usagers de PL						1	1	0	=	+1	1	2	1	-1	=
Autres			0		=			4		-4					
0-17 ans	2	3		-1	+2	16	27	16	-11	=	21	34	23	-13	-2
18-24 ans	1	2	4	-1	-3	22	14	25	+8	-3	27	27	34	=	-7
25-64 ans	2	1	8	+1	-6	52	40	64	+12	-12	62	69	87	-7	-25
65 ans et plus	2	1	2	+1	=	21	9	12	+12	+9	29	25	23	+4	+6
En agglomération		3	3	-3	-3	41	33	31	+8	+10	52	59	46	-7	+6
Hors agglomération	7	4	10	+3	-3	70	57	86	+13	-16	87	96	120	-9	-33
Ensemble	9	7	14	+2	-5	111	90	117	+23	-6	139	155	167	-16	-28

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

EDPm : Engin de Déplacement Personnel motorisé (ex : trottinettes) 2RM : 2 roues motorisés (cyclomoteurs, scooters, motocyclettes) VU : véhicule utilitaire (ex : camionnettes, automobiles aménagées pour le transport de marchandises ou matériel), PL : poids lourd

Personnes tuées en août (données provisoires)

2023/08/19

Samedi à 11:15

Un homme âgé de 74 ans se déplaçant en bicyclette